
NIEUWSBRIEF

- Wanneer een vrachtauto een **milieuzone** binnen rijdt dan zijn er milieueisen waaraan deze vrachtauto (met een maximaal toegelaten massa, GVW, die hoger is dan 3500 kilogram) moet voldoen om toegang te krijgen tot de milieuzone. Voor een compleet overzicht van deze eisen verwijzen wij u naar de website <http://www.milieuzones.nl>. De eisen van toelating tot een milieuzone zullen in de loop van tijd strenger worden. Voertuigen voorzien van een zware (auto)laadkraan kunnen bij de RDW ter keuring worden aangeboden in verband met de eerder genoemde toegangseisen. Bij deze keuring wordt vastgesteld of het voertuig voldoet aan de criteria die door de partners van het convenant milieuzones zijn afgesproken. Als het voertuig voldoet, geeft de RDW hiervoor een verklaring af. Op basis hiervan verstrekt Senternovem op het kenteken een langlopende ontheffing voor het voertuig. Deze eindigt op het moment dat het voertuig 13 jaar oud is (gerekend vanaf de datum eerste registratie).

In het convenant milieuzones gelden kraanwagens als bijzonder voertuig. Deze voertuigen mogen, mits niet ouder dan 13 jaar, zonder roetfilter de milieuzone in.

Vrachtauto's (bakwagens en trekkers) die voor de regeling in aanmerking willen komen moeten beschikken over een vaste autolaadkraan met een hefvermogen van tenminste 35 tonmeter. Uitgangspunt is dat kranen met een theoretisch hefmoment van 35 tonmeter, ongeacht de lengte van de mast binnen de regeling vallen. De basis van de controle vormt het zogenaamde kraankengetal. Deze waarde is voor elke kraan bekend, ze staat vermeld in de hijstabel die deel uitmaakt van het kraanboek dat bij elke vrachtauto met (zware) (auto)laadkraan aanwezig moet zijn. Het kraankengetal geeft het maximum hefmoment in tm van de betreffende kraan weer. Het is een praktijkwaarde die geldt voor de kraan zoals die op het voertuig is gemonteerd. Als de waarde gelijk of hoger dan 35 tm dan voldoet de kraan aan de definitie voor zware kraan.

De berekening van het kraankengetal is weergegeven in de Palkeur-nieuwsbrief nr. 2009-03

- **HHC/DRS Inspecties** heeft via haar website, <http://ww.hhcdrs.nl>, een **klant login** mogelijkheid gemaakt waar documenten in PDF formaat zijn te downloaden. Hiermee zijn inspectierapporten, opdrachtbevestigingen, certificaten en facturen digitaal voorhanden.

HHC/DRS heeft deze applicatie mogelijk gemaakt om de dienstverlening nog sneller en efficiënter plaats te laten vinden. Sinds begin 2006 maakt HHC/DRS alle rapportage volledig digitaal.

Toegang tot uw administratieve gedeelte is mogelijk door het invullen van een gebruikersnaam en wachtwoord.

Voor alle klanten, waaronder u als Palfinger dealer, is de een gebruikersnaam met wachtwoord aangemaakt.

Werkwijze:

- Ga naar <http://www.hhcdrs.nl>
- In de rechterbovenhoek van de startpagina bevindt zich de button “klantenlogin”.
- Via deze button komt u in het inloggedeelte.
- Door ingeven van uw gebruikersnaam en wachtwoord komt u de eerste keer dat u inlogt in het openingsscherm.
- In dit scherm vragen wij u aan te vinken welke functionaliteiten u wilt activeren.
- Vervolgens ziet u aan de linkerkant een menu. Onder de knop ‘overzicht’ staan de documenten die voor u inzichtelijk zijn. Deze kunt u bekijken en desgewenst opslaan om in uw eigen administratie te verwerken.

Het verdient de aanbeveling een e-mailadres in te vullen van diegenen die gebaat zijn de documenten in te zien. Wanneer dit aangevinkt en ingevuld is ontvangt diegene direct een mail welke meldt dat er een nieuw document geplaatst is op de site van HHC/DRS.

Ook steekproefformulieren zijn geheel gedigitaliseerd, en via de site inzichtelijk. Opdrachtgever van de steekproef is altijd Palfinger Nederland, waarbij u als dealer wordt toegevoegd. Beide partijen zijn dan ontvanger van het formulier.

Voor vragen en / of wensen kunt u uiteraard contact opnemen met HHC/DRS inspecties via telefoonnr. 0226-321229.

- Om de beproeving voor zowel ingebruikname als periodieke inspectie op een juiste wijze uit te kunnen voeren, raden wij u als dealer aan **testlasten** met gewichten van 500 kg, 1.000 kg en 1.500 kg en 2.000 kg beschikbaar te hebben. Eventueel is een extra testgewicht van 250 kg te gebruiken om los aan te kunnen brengen. Zorg er in elk geval voor dat de aanwezige testlasten herkenbaar zijn voor wat betreft het gewicht (opschriften).
- Tijdens inspectie van autolaadkranen voorzien van Fly-jib bestaat er onduidelijkheid met betrekking tot de **keuringsfrequentie** met betrekking tot de **Fly-jib**. Door middel van dit artikel willen wij hier duidelijkheid in brengen.
Er bestaat een uitzonderingsregeling waarbij een jib 1x in de 2 jaar gekeurd zou mogen worden, bij voorkeur bij elke TCVT keuring. Het TCVT schema zegt het volgende hierover:

Beproeving hulpgiel bij eenvoudige telescoopkranen (zie 2400 Ad1) De hulpgiel dient bij elke TCVT keuring/inspectie te worden beproefd in gemonteerde positie. Afwijking hiervan is mogelijk wanneer bij de tussenjaarlijkse keuring / inspectie deze door een certificerende instantie is beproefd.

De definitie van een eenvoudige telescoopkraan, volgens het schema, is als volgt:

1. "Eenvoudige" telescoopkranen (met eventueel een vaste hulpgiel in max. 2 lengtes) Bij deze hijskranen wordt geen inspectieomvang vermeld. Als de eventueel bij de hijskraan behorende vaste hulpgiel niet aanwezig is (en dus niet geïnspecteerd kan worden), wordt vermeld: "hulpgiel niet aanwezig".

Bovenstaand kan vervolgens als volgt worden uitgelegd: De vaste hulpgiel is een zgn. "klapjib" met eventueel 1 mechanische sectie. Een jib zoals aangetroffen aan een autolaadkraan, en in combinatie met, kan dan ook niet worden geïnterpreteerd als een jib en kraan van eenvoudige soort. De beveiliging is kortweg te complex om dit onder deze uitzonderingsregel te scharen. Deze regeling is ook niet geboren voortvloeiend uit het feit dat de jib aan meerdere kranen wordt gebruikt, bij klapjib's is dit niet het geval, maar vanuit het meestal incidentele gebruik en de eenvoud van de uitvoering.

Conclusie: De hydraulisch jib aan een autolaadkraan dient, als deze is opgenomen in het gebruikersdoel en hijstabel van de kraan, elk jaar bij de periodieke of TCVT keuring aanwezig te zijn. Dit geldt ook wanneer de jib aan meerdere kranen wordt gebruikt. De jib moet immers ingrijpen op de LMB van 1 of meerdere kranen. Wanneer de jib niet aanwezig is tijdens een keuring zou er in het rapport een tekortkoming geschreven moeten worden. Hierin moet worden aangegeven dat de jib d.m.v. nacontrole moet worden vrijgegeven voor gebruik aan de kraan.

Deze nieuwsbrief is ook terug te vinden op het dealerportal van Palfinger Nederland